SM520

PORTAL FRANCE DESIGN HANDBOOK AJJONISOON ON THE STORY OF THE STORY OF



SM520 PORTAL FRAME DESIGN HANDBOOK



สารบัญ

CONTENT

p.01 unun p.02 วิธีการใช้คู่มือ และง้อจำกัด ในการใช้



p.06
v อมูลวัสถุ
บาตรฐาน
และหนั้งสือ
อ้างอิง

p.08
ตัวอย่างการใช้คู่มือ
(ไม่ติดตั้งเครน)



p.10-11 TABLE 1-2 (ไม่ติดตั้งเครน)

p.12–17 PORTAL FRAME DRAWING

p.18–19
 ตัวอย่างการใช้คู่มือ
 (ติดตั้งเครน 5 ตัน)
 With Crane



p,20-21
TABLE 3-4
(ຕົດຕັ້ນເคຣນ 5 ຕັນ)
with









คู่มือออกแบบโครงสร้างโรงงานหรือโกดังสำเร็จรูปฉบับนี้ จัดทำงั้น เพื่อเป็นแนวทางในการออกแบบและประมาณราคา ค่าก่อสร้างให้กับ วิศวกร สถาปนิก และพู้สนใจทั่วไป โดยมีเนื้อหา ครอบคลุมการออกแบบโครงสร้างโรงงานหรือโกดัง ความกว้าง ตั้งแต่ 12 เมตร ถึง 24 เมตร ความสูงที่ระดับ 6 เมตร และ 8 เมตร และความยาวช่วงเสาที่ 5 และ 6 เมตร ตามลำดับ ซึ่งสามารถ รองรับ Crane ขนาดน้ำหนักถึง 5 ตัน โดยจัดทำในรูปแบบตาราง และคำนึงถึงความสะดวกในการใช้งาน ความสามารถในการนำไป ใช้งานได้จริง อย่างไรก็ตาม พู้ใช้งานควรทำความเข้าใจ กับวิธีการใช้และข้อกำหนดที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ พร้อมทั้ง ขอความเห็นหอบจากวิศวกรทุกครั้งก่อนการนำไปใช้งาน



บริษัท เหล็กสยามยามาโตะ จำกัด (SYS)





ข้อมูลทั้งหมดที่อยู่ในสื่อสิ่งพิมพ์ฉบับนี้เป็นคำแนะนำการใช้งานเหล็กโครงสร้าง รูปพรรณรีดร้อน จากทางบริษัท เหล็กสยามยามาโตะ จำกัด เบื้องต้นเท่านั้น การนำข้อมูลดังกล่าวไปใช้ในการอ้างอิง การออกแบบ หรือการก่อสร้างโครงการใดๆ ควรจะปรึกษาวิศวกรผู้ออกแบบโครงสร้างก่อนทุกครั้ง หากเกิดความเสียหายใดๆ เป็นความรับผิดชอบโดยตรงของผู้นำไปใช้งาน ทางบริษัทฯ ไม่มีส่วนเกี่ยวข้อง กับการนำข้อมูลดังกล่าวไปใช้งานใดๆ ทั้งสิ้น

ในตารางการออกแบบโรงงานสำเร็จรูปนี้ยังไม่ได้พิจารณาผลของการเกิด Local Stress (Local Effect) ผู้ใช้จะต้องพิจารณาผลของ Local effect นี้ด้วยตัวเอง

คู่มือการใช้งานนี้ได้กำหนดให้มีการแอ่นตัวเนื่องจากแรงในแนวดิ่งของโครงสร้าง ไม่มากกว่า L/240 และการเอียงจากแนวดิ่งของโครงสร้าง เนื่องจากแรง ด้านข้างไม่มากกว่า H/300 ส่วนการแอ่นตัวเนื่องจากแรงในแนวดิ่งของ แปเหล็กนั้นกำหนดไว้ไม่มากกว่า L/240

ค<mark>ู่มือเล่มนี้ได้พิจาราณการค้ำยันด้านข้างของโครง Portal Frame</mark> โดยใช้ Lateral Beam เป็นตัวค้ำยันด้านข้างที่ส่วน Web ของโครง Portal Frame ทั้งนี้การเลือกขนาดของ Lateral Beam เพื่อให้สามารถค้ำยันด้านข้างของ โครง Portal Frame ให้เพียงพอนั้น ทางผู้ใช้ต้องนำแรงที่เกิดขึ้นนี้ (โดย ปกติไม่มากไปกว่า 2% ของแรงในโครง Portal Frame) ไปพิจารณารวมกับ ผลของแรงในแนวดิ่งที่ปรับน้ำหนักอยู่

ขนาด Section ของแปเหล็กที่แสดงในตารางนี้ เป็นค่าประมาณการเบื้องต้น เท่านั้น ผู้ใช้คู่มือจะต้องทำการออกแบบรายละเอียดด้วยตัวเองอีกครั้ง

ค่าแรงแอ่นตัวด้านข้างของโครงสร้างนั้นเป็นค่าที่วัดมาจาก

ระยะโก่งตัวด้านข้างที่ระดับโครง Truss ความสูงของเสา (Clear Height)

ค่า Reaction ที่แสดงในตารางนี้ เป็น Reaction ที่เกิดขึ้นจากการวิเคราะห์ โครงสร้างของหลังคาตามแรงที่แสดงไว้ในหัวข้อ 3.2 เท่านั้น ผู้ใช้ตาราง จะต้องคำนวณแรงอื่นๆ เช่นแรงที่เกิดจากพื้นชั้นล่าง พื้นชั้นลอย และ น้ำหนักของผนังรวมทั้งน้ำหนักของคานอื่นๆ เป็นต้น รวมเข้ากับ Reaction ที่แสดงในตาราง







ในแนวแกนของ Portal Frame

Rotation Fixed and Translation Fixed at Base Rotation Fixed and Translation Free at Top K-Design = 1.2

ในแนวแกนตั้งฉากกับ Portal Frame

Rotation Free and Translation Fixed at Base Rotation Fixed and Translation Free at Top K-Design = 2.0

ได้กำหนด Load Combination สำหรับการคำนวณโครงสร้างไว้ดังนี้

o Strength Design Combination 1: 1.0DL + 1.0LL

Combination 2 : $0.75 \times (1.0DL + 1.0LL + 1.0WL)$

Combination 3 : 0.75 × 1.0DL + 1.0WL

o Serviceability Combination 1: 1.0DL + 1.0LL

Frame Deflection

Combination 4: 1.0DL + 1.0LL + 1.0WL

Building Drift

Combination 5 : 1.0DL + 1.0WL

Building Drift

Reaction ที่แสดงในตารางนั้นเป็นค่าที่สรุปออกมาจากการวิเคราะห์โครงสร้างโดยใช้ค่าดังนี้

o Reaction ของ Gravity Load Case นั้น

เป็นของ Load Combination 1:1.0DL + 1.0LL

o Reaction ของ Gravity + Wind Load Case นั้น

เป็นของ Load Combination 4: 1.0DL + 1.0LL + 1.0WL

การจัดเรียง J-Bolt ให้จัดเรียงตามแนวแกนรับโมเมนต์เป็นหลัก เช่น 8-M24 ให้จัดเป็น แนวด้านปีกบนและปีกล่างของ H Beam จำนวน 4 Bolts

<mark>ความหนาของ Base plate</mark> ที่แสดงในตารางนี้ เป็นความหนาที่คำนวณมาจากแรงที่ฐานโดยไม่ได้ คำนึงถึง Stiffness ของ Stiffener plate ซึ่งในการออกแบบแบบละเอียด จะลดความหนานี้ได้

ในกรณีที่โครงสร้างหลังคามีความยาวมากกว่า 24 เมตร ทางผู้ออกแบบอาคารจะต้อง พิจารณาจำนวน Roof Bracing ให้เพียงพอกับการรับแรงด้วยตัวเอง

ระดับของ Roof Bracing ทั่วไปจะกำหนดให้อยู่ในระดับเดียวกันกับ Portal Frame

แนะนำให้มีการติดตั้ง sag rod ยึดเข้ากับแปทุกๆ ช่วงพาดอย่างน้อย 2 แถวในหนึ่งช่วงพาด



้งอกำหนดของการใช้งานคู่มือเล่มนี้มีดังนี้

3.1

บนาดของโครงสร้างของโรงงาน

คู่มือเล่มนี้จะแบ่งขนาดของโรงงานดังต่อไปนี้

- ความยาวช่วงพาด (Span Length) กำหนดขนาดความยาว ช่วงพาดที่ 12, 14, 16, 18, 20, 22
 และ 24 เมตร
- ความยาวช่วงเสา (Bay Width) กำหนดขนาดความยาวช่วงเสาที่ 5 และ 6 เมตร
- ความสูงของการใช้งานอาคาร (ที่ระดับเสาของโครง Portal Frame) เท่ากับ 6 และ 8 เมตร
- ความชั้นของหลังคาใช้เท่ากับ 15 องศา

3.2

น้ำหนักและแรงที่กระทำต่ออาคาร

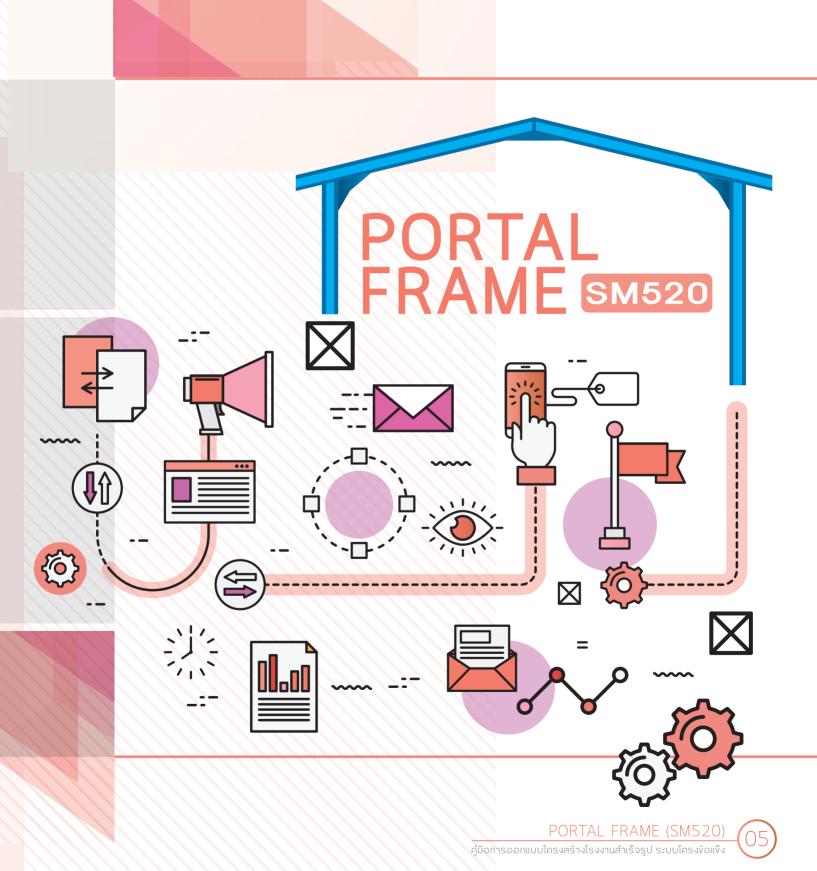
น้ำหนักในแนวดิ่งกระทำต่อหลังคา มีค่าดังตารางข้างล่างนี้

น้ำหนักบรรทุกคงที่ (Dead Load)	น้ำหนัก (กก./ตร.ม.)
งานระบบท่อน้ำ-เครื่องกล-ไฟฟ้า	10
ฝ้าเพดาน	0
Metal Sheet	5
🕒 แปเหล็ก	8
โครงสร้างเหล็ก	ตามขนาดโครงสร้าง
น้ำหนักบรรทุกจร (Live Load)	น้ำหนัก (กก./ตร.ม.)
หลังคา	30

แรงลม

ทางผู้จัดทำได้พิจารณาแรงลมตามประกาศกรุงเทพมหานคร ซึ่งมีค่าดังนี้

- กระทำที่ด้านข้างของโครงสร้าง เท่ากับ 55 กก./ม²
- กระทำที่ด้านบนของหลังคา เท่ากับ 25 กก./ม²







ง้อมูลวัสดุคุณภาพเหล็กรูปพรรณ
ที่ใช้ในการคำนวณออกแบบมีคุณสมบัติดังนี้

เหล็ก H Beam ผ ลิตภัณฑ์จาก SYS	ตามมาตรฐาน TIS 1227-2558 : เกรด SM520 Minimum Yieid Strength = 3550 Ksc.	
เหล็ก Plate ต่างๆ	ตามมาตรฐาน TIS 1479-2541 Minimum Yieid Strength = 2350 Ksc.	
เหล็ก Light Lip Channel (สำหรับแป)	ตามมาตรฐาน TIS 1228-2549 : เกรด SSC400 Minimum Yieid Strength = 2400 Ksc.	
ลวดเชื่อม	เกรด Electrode E70xx	
เกรดของ Bolt ที่ใช้มี 2 ชนิด ดังนี้	Grade 8.8 หรือ A325 สำหรับ Bolt ที่ยึดโครงสร้างเหล็กทั่วไป SS400, S45C, SCM4 สำหรับ J-Bolt ที่ยึดโครงสร้างเหล็กเข้ากับ โครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก	





มาตรฐานและหนังสืออ้างอิง

มาตรฐานและหนังสืออ้างอิงที่ใ<u>ห้</u>มีดังนี้

ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร พ.ศ.2544

้ กฎกระทรวง ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคารฉบับต่างๆ

มาตรฐานสำหรับอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ

American Concrete Institute (ACI) 1999

มาตรฐานสำหรับการออกแบบโครงสร้างเหล็กรูปพรรณของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ

American Institute of Steel Construction (AISC-1989)



PORTAL FRAME DESIGN

NO CRANE

ตัวอย่างการให้คู่มือ



ต้องการ**ออกแบบอาคาร** ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

ไม่ติดตั้งเครน

(Clear Height)

According to m.

(Span Length)

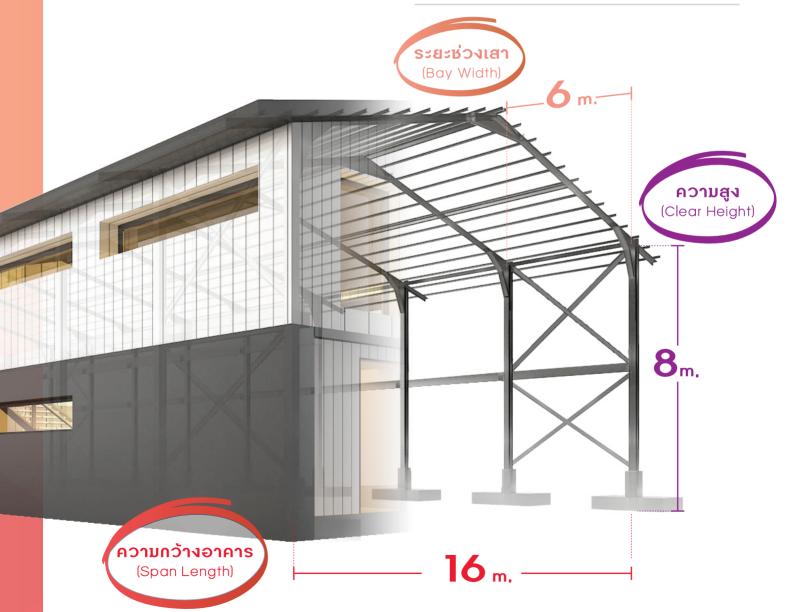
(Span Length)

(Span Length)

(Bay Width)

(Bay Width)

(Clear Height)



สามารถหารายละเอียดต่างๆ โดยการเทียบ**ง**้อมูล<mark>ง้างต้น</mark> จากตารางจะได้ง้อมูลดังนี้

TABLE

Steel Section and Portal Frame Geometry (NO-CRANE)

Portal Frame Section $= H350 \times 175 \times 49.6 \text{ kg/m}.$ Overhang of Rafter $= H150 \times 75 \times 14.0 \text{ kg/m}.$ LB1 (Brace column) $= H300 \times 150 \times 36.7 \text{ kg/m}.$ LB2 (Brace Rafter) $= H250 \times 125 \times 29.6 \text{ kg/m}.$

Stiffener = 12 mm. THK.

Stiffener Length (a1) = 350 mm. Stiffener Length (a2) = 1,350 mm.

Purlin = $C125 \times 50 \times 20 \times 3.2$ mm. @1.00 m (max)

WITH TWO RAW OF SAG ROD.



2

Engineering Data (NO-CRANE)

ระยะโก่งตัวมากที่สุด (Maximum Deformation)

Lateral Deformation = 14.627 mm.

Deformation at mid Span = 31.475 mm.

แรงที่กระทำลงฐานเสา (เลือกจาก CASE ที่สูงสุด)

แรงด้านข้าง (Rx) = 1270.95 kg แรงตามแนวดิ่ง (Ry) = 3933.61 kg โมเมนต์ที่เกิดที่ฐาน (My) = 4554.03 kg.m.

แบบรายละเอียดต่างๆของโครงสร้าง ดังต่อไปนี้

แบบเลขที่ S-01 แบบโครง Portal Frame Geomety

แบบเลขที่ S-02 แปลนโครงสร้างหลังคา

แบบเลขที่ S-03 แปลนฐานราก เสาตอม่อ และคานคอดิน

แบบเลขที่ S-04 แบบรูปด้าน แสดงการค้ำยันเสาด้านข้าง

แบบเลขที่ S-05 แบบขยายจุดต่อโครง Portal Frame

แบบเลขที่ S-06 แบบขยายจุดต่อคานค้ำยันเสา



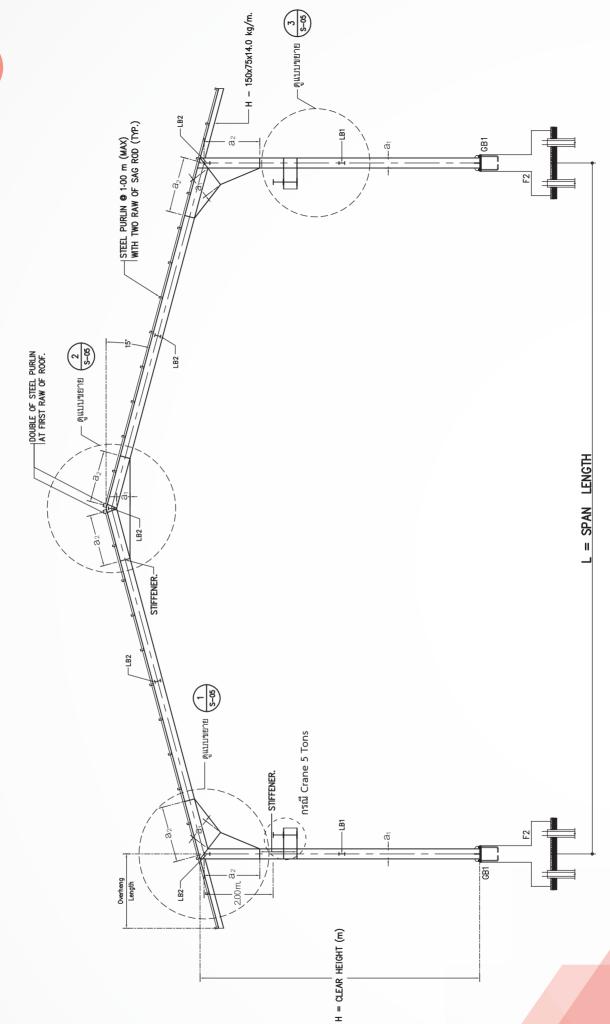
STEEL SECTION AND PORTAL FRAME GEOMETRY TABLE 1

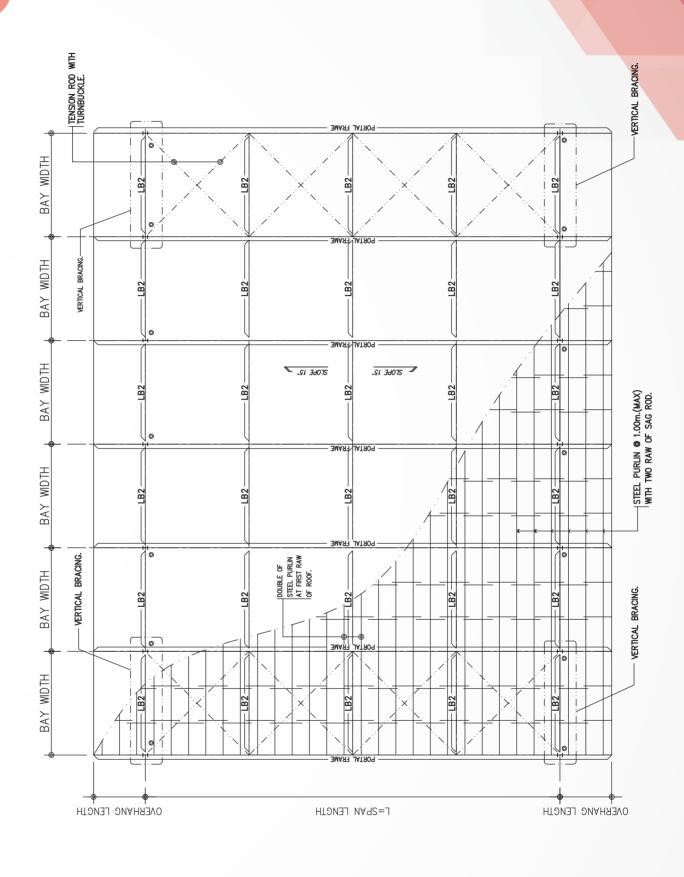
Purlin	:	Preliminary Purlin Section	C100x50x20x3.2mm@1.0m	C100x50x20x3.2mm@1.0m	C125x50x20x3.2mm@1.0m	C125x50x20x3.2mm@1.0m	C100x50x20x3.2mm@1.0m	C100x50x20x3.2mm@1.0m	C125x50x20x3.2mm@1.0m	C125x50x20x3.2mm@1.0m	C100x50x20x3.2mm@1.0m	C100x50x20x3.2mm@1.0m	C125x50x20x3.2mm@1.0m	C125x50x20x3.2mm@1.0m	C100x50x20x3.2mm@1.0m	C100x50x20x3.2mm@1.0m	C125x50x20x3.2mm@1.0m	C125x50x20x3.2mm@1.0m	C100x50x20x3.2mm@1.0m	C100x50x20x3.2mm@1.0m	C125x50x20x3.2mm@1.0m	C125x50x20x3.2mm@1.0m	C100x50x20x3.2mm@1.0m	C100x50x20x3.2mm@1.0m	C125x50x20x3.2mm@1.0m	C125x50x20x3.2mm@1.0m	C100x50x20x3.2mm@1.0m	C100x50x20x3.2mm@1.0m	C125x50x20x3.2mm@1.0m	C125x50x20x3.2mm@1.0m	
		Stiffener Thk. (mm.)	10	10	10	10	10	10	10	12	10	10	10	12	10	10	10	12	12	12	12	12	12	12	12	12	14	14	12	14	
		Stiffener Length (a2) (mm.)	1000	1200	1000	1200	1000	1350	1000	1350	1000	1200	1200	1350	1200	1200	1200	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1200	1200	1200	1600	
ARY		Stiffener Length (a1) (mm.)	250	300	250	300	250	350	250	350	250	300	300	350	300	300	300	350	350	350	350	350	350	350	350	350	294	294	294	400	
N SUMM	tion	Lateral Beam (LB2) Section - Brace Rafter	H150x100x21.1kg/m	H150x100x21.1kg/m	H250x125x29.6kg/m	H250x125x29.6kg/m	H150x100x21.1kg/m	H150x100x21.1kg/m	H250x125x29.6kg/m	H250x125x29.6kg/m	H150x100x21.1kg/m	H150x100x21.1kg/m	H250x125x29.6kg/m	H250x125x29.6kg/m	H150x100x21.1kg/m	H150x100x21.1kg/m	H250x125x29.6kg/m	H250x125x29.6kg/m	H150x100x21.1kg/m	H150x100x21.1kg/m	H250x125x29.6kg/m	H250x125x29.6kg/m	H150x100x21.1kg/m	H150x100x21.1kg/m	H250x125x29.6kg/m	H250x125x29.6kg/m	H150x100x21.1kg/m	H150x100x21.1kg/m	H250x125x29.6kg/m	H250x125x29.6kg/m	
EL SECTION SUMMARY	Steel Section	Lateral Beam (LB1) Section-Brace Column	H250x125x29.6kg/m	H300x150x36.7kg/m H150x100x21.1kg/m	H250x125x29.6kg/m H250x125x29.6kg/m	H300x150x36.7kg/m H250x125x29.6kg/m	H250x125x29.6kg/m	H300x150x36.7kg/m	H250x125x29.6kg/m H250x125x29.6kg/m	H300x150x36.7kg/m H250x125x29.6kg/m	H250x125x29.6kg/m H150x100x21.1kg/m	H300x150x36.7kg/m H150x100x21.1kg/m	H300x150x36.7kg/m H250x125x29.6kg/m	H300x150x36.7kg/m H250x125x29.6kg/m	H300x150x36.7kg/m H150x100x21.1kg/m	H300x150x36.7kg/m	H300x150x36.7kg/m H250x125x29.6kg/m	H300x150x36.7kg/m H250x125x29.6kg/m	H300x150x36.7kg/m H150x100x21.1kg/m	H300x150x36.7kg/m H150x100x21.1kg/m	H300x150x36.7kg/m H250x125x29.6kg/m	H300x150x36.7kg/m H250x125x29.6kg/m	H300x150x36.7kg/m H150x100x21.1kg/m	H300x150x36.7kg/m H150x100x21.1kg/m	H300x150x36.7kg/m H250x125x29.6kg/m	H300x150x36.7kg/m H250x125x29.6kg/m	H300x150x36.7kg/m H150x100x21.1kg/m	H300x150x36.7kg/m H150x100x21.1kg/m	H300x150x36.7kg/m H250x125x29.6kg/m	H300x150x36.7kg/m H250x125x29.6kg/m	
STEEI		Overhang Section	H150x75x14.0kg/m	H150x75x14.0kg/m	H150x75x14.0kg/m	H150x75x14.0kg/m	H150x75x14.0kg/m	H150x75x14.0kg/m	H150x75x14.0kg/m	H150x75x14.0kg/m	H150x75x14.0kg/m	H150x75x14.0kg/m	H150x75x14.0kg/m	H150x75x14.0kg/m	H150x75x14.0kg/m	H150x75x14.0kg/m	H150x75x14.0kg/m	H150x75x14.0kg/m	H150x75x14.0kg/m	H150x75x14.0kg/m	H150x75x14.0kg/m	H150x75x14.0kg/m	H150x75x14.0kg/m	H150x75x14.0kg/m	H150x75x14.0kg/m	H150x75x14.0kg/m	H150x75x14.0kg/m	H150x75x14.0kg/m	H150x75x14.0kg/m	H150x75x14.0kg/m	
		Portal Frame Section	H250x125x29.6kg/m	H300x150x36.7kg/m	H250x125x29.6kg/m	H300x150x36.7kg/m	H250x125x29.6kg/m	H300x150x36.7kg/m	H250x125x29.6kg/m	H350x175x49.6kg/m	H250x125x29.6kg/m	H300x150x36.7kg/m	H300x150x36.7kg/m	H350x175x49.6kg/m	H300x150x36.7kg/m	H300x150x36.7kg/m	H300x150x36.7kg/m	H350x175x49.6kg/m	H300x200x56.8kg/m	H300x200x56.8kg/m	H300x200x56.8kg/m	H400x200x66.0kg/m									
ME (520)	Overhanging	Length (m)	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
PORTAL FRAME GEOMETRY (SM520)	Clear Height	(m)	9	8	9	80	9	80	9	8	9	80	9	8	9	8	9	8	9	8	9	8	9	8	9	8	9	8	9	8	
ORTA MET	Span Length Bay Width	(E)	2	2	9	9	2	2	9	9	2	2	9	9	2	2	9	9	2	2	9	9	2	2	9	9	2	2	9	9	
PC	Span Length	(m)	12	12	12	12	4	14	14	14	16	16	16	16	18	18	18	18	20	20	20	20	22	22	22	22	24	24	24	24	

TABLE 2 ENGINEERING DATA

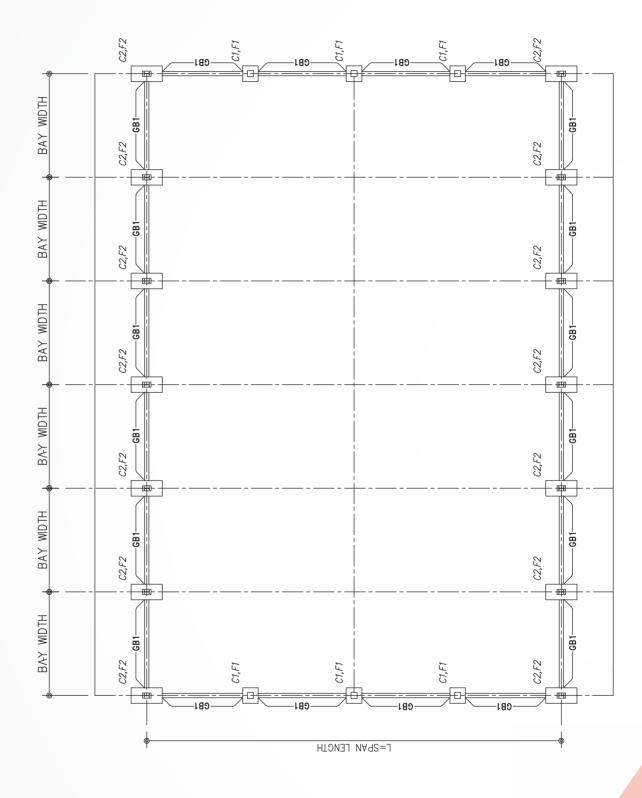
		BO 4)	2042.00	3083.97	2417.19	3738.57	2493.90	3232,10	2944.74	3918.68	3033.55	3750.61	3647.91	4554.03	3760.82	4361.18	4406,14	5302.39	4695.52	5241.26	5452.31	6199.25	5586,49	6091.69	6477,96	7079.83	7010.20	7453.31	8052,30	8602.41
ARY		Gravity + Wind Load (COMBO 4)	1583.10	1823.09	1825.69	2082.36	1745.71	1979.31	2014.89	2455.37	1911.90	2142.55	2308.26	2657.03	2188.82	2311.74	2513,37	2865.83	2657.03	2799.00	3925.04	3176.10	2850.65	2987.54	3247.39	3392.36	3320.40	3482.95	3746.08	3938.91
SUMM	ction (kg)	à	834.98	1336.05	1015.69	1615.57	826.03	1216.19	972.01	1445.59	1013.12	1073.87	1220.52	1270.95	1263.58	1090.10	1475.65	1330.69	1575.94	1326.09	1823.35	1540.69	1860.27	1545.21	2150.38	1792.51	2319.95	1900.77	2656,32	2188.32
REACTION SUMMARY	Base Reaction (kg)	¥	1642.39	1524.32	1937.66	1791.39	2399.57	2239.77	2831.54	2719.72	3302.45	3098.88	3962.43	3762.22	4443.46	4109.16	5225.31	4988.05	5783.07	5378.14	6757.37	6283.50	7202.72	6742.12	8417.43	7878.35	9216.16	8680.80	10699.45	10050.79
REA		Gravity Load Case (COMBO 1)	2427.82	2584.39	2839,35	2995.91	2731.92	2895.73	3198.34	3555.20	3035.26	3206.29	3656.32	3933.61	3446.48	3517.64	4022.56	4312.96	4109.49	4205.97	4767.99	4864.47	4433.95	4530.43	5147.35	5243.83	5033.46	5159.68	5801.76	5951.18
		5	675.29	494.23	796.62	580.77	957.91	709.17	1130.27	863.31	1282.42	959.16	1542.21	1167.33	1683.52	1243.29	1979.57	1512.92	2133.28	1590.12	2492.17	1857.53	2595,199	1952.13	3032.28	2280.81	3245.38	2462.14	3766.840	2858.71
	Check	Deflection L/240	Š	ş	숭	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	ð	Š
Z	Maximum Deflection (mm)	Ψ/1	454	639	385	544	323	447	274	989	243	331	356	508	329	256	280	393	482	370	412	314	402	303	344	259	325	240	280	361
DEFORMATION	Maximum	▲(mm)	26.423	18.774	31,183	22.073	43.332	31,301	51.147	20.410	65,885	48.369	44.939	31,475	54.650	70.435	64.281	45.772	41.533	54.125	48.560	63.627	54.747	72.648	64.008	84.926	73.810	99.939	85.731	66.466
ORN	Check	Deflection H/300	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	숭	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š
DEF	Maximum Lateral Deformation (mm)	■ /H	454	364	375	302	444	353	365	222	440	346	652	547	818	341	929	542	1819	673	1397	544	2044	689	1514	551	3741	794	2245	1078
	Maximum Lateral	(mm)	13.226	21.974	16.008	26.488	13.524	22.634	16.454	14.363	13.649	23.123	9.208	14.627	7.337	23.428	9.146	14.761	3.299	11.882	4.295	14.702	2.935	11.613	3.964	14.530	1.604	10.078	2.673	7.424
AE 520)	Overhanging	Length (m)	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
PORTAL FRAME EOMETRY (SM520)	Clear Height	(m)	9	∞	9	∞	9	∞	9	∞	9	∞	9	∞	9	∞	9	∞	9	∞	9	∞	9	∞	9	ω	9	∞	9	∞
NET MET	Bay Width	(E)	2	2	9	9	2	2	9	9	2	2	9	9	5	2	9	9	2	Ŋ	9	9	2	2	9	9	2	5	9	9
PC	Span Length Bay Width	(E)	12	12	12	12	4	14	4	41	16	16	16	16	18	18	18	18	20	20	20	20	22	22	22	22	24	24	24	24

PORTAL FRAME

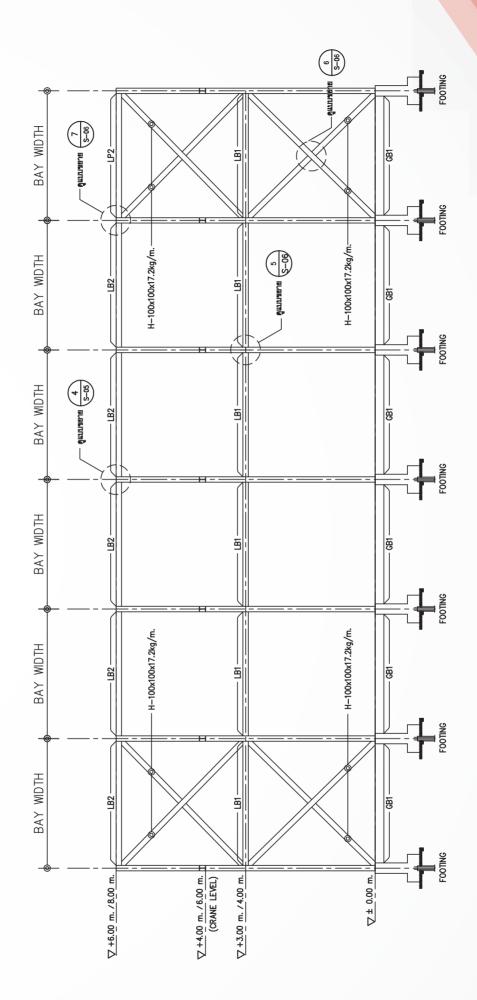




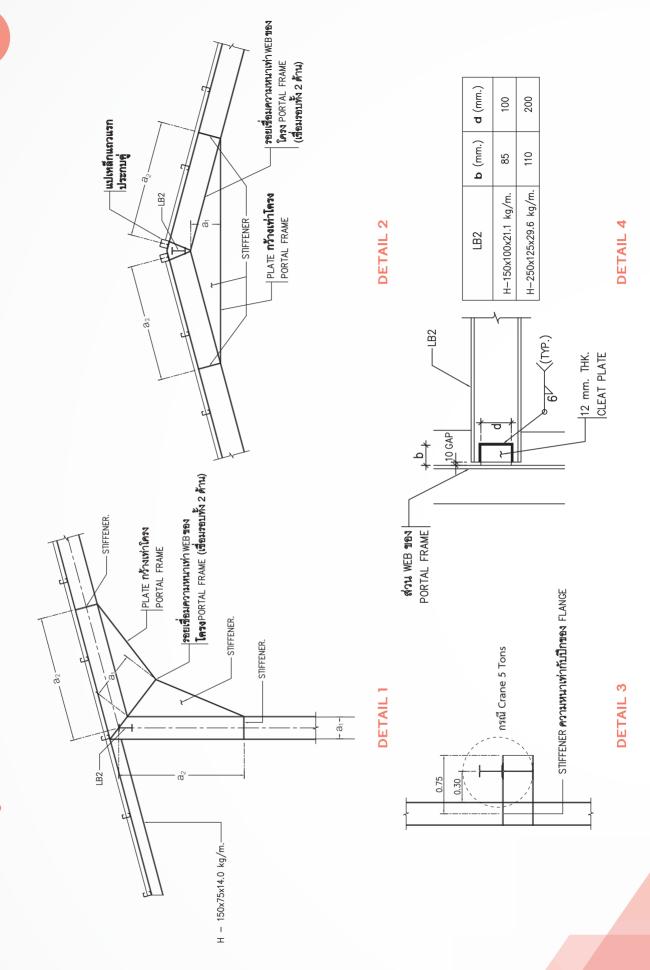
แปลนฐานราท เสาตอม่อและคานคอดิน



แบบรูปด้าน แสดงการค้ำยันเสาด้านข้าง



แบบขยายจุดต่อโครง PROTAL FRAME _



แบบขยายจุดต่อคานค้ายันเสา

STEEL BEAM CONNECTION SCHEDULE (MOMENT JOINT)

. !		CLE	CLEAT PLATE		TOP 8	TOP & BOTTOM PLATE	LATE
LB1	A (mm.)	A (mm.) B (mm.)	Thickness (C) Welding (D) (mm.)	Welding (D) (mm.)	E (mm.)	Thickness (F) (mm.)	hickness (F) Welding (G) (mm.)
H 250 x 125 x 29.6 Kg/m. 200	200	100	12	9	250	12	8
H 300 x 150 x 36.7 Kg/m.	250	100	12	9	300	12	œ

TOP AND BOTTOM PLATE (F)

TOP AND BOTTOM PLATE (F)

3 120

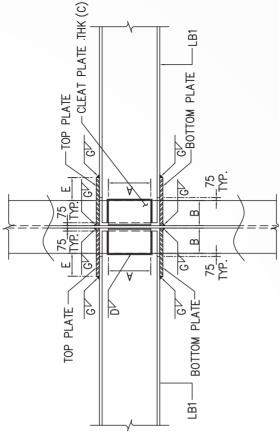
9 031

-LB1

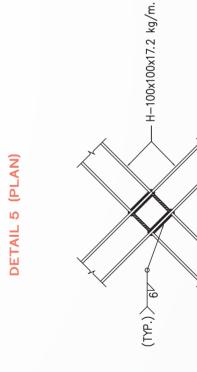
STEEL COLUMN

LB1

120



DETAIL 5 (ELEVATION)



#10 GAP WEB **novîmav** |-Portal frame 10 mm. THK. CLEAT PLATE

DETAIL 6

DETAIL 7



ตัวอย่างการให้คู่มือ



ต้องการ**ออกแบบอาคาร** ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

ติดตั้งเครน 5 ตัน

ความกว้างอาคาร
20 m.

(Jpan Length)
5 m.

Sะยะช่วงเสา
(Bay Width)
5 m.

ความสูง
(Clear Height)
6 m.



สามารถหารายละเอียดต่างๆ โดยการเทียบข้อมูลข้างต้น จากตารางจะได้ข้อมูลดังนี้

TABLE

3

Steel Section and Portal Frame Geometry (WITH-CRANE)

Portal Frame Section $= H350 \times 175 \times 49.6 \text{ kg/m}.$ Overhang of Rafter $= H150 \times 75 \times 14.0 \text{ kg/m}.$ LB1 (Brace column) $= H300 \times 150 \times 36.7 \text{ kg/m}.$ LB2 (Brace Rafter) $= H250 \times 125 \times 29.6 \text{ kg/m}.$

Stiffener = 12 mm. THK.
Stiffener Length (a1) = 350 mm.
Stiffener Length (a2) = 1,350 mm.

Purlin = $C100 \times 50 \times 20 \times 3.2 \text{ mm.}$ @1.00 m (max)

WITH TWO RAW OF SAG ROD.

TABLE



Engineering Data (WITH CRANE)

ระยะโก่งตัวมากที่สุด (Maximum Deformation)

Lateral Deformation = 5.680 mm.

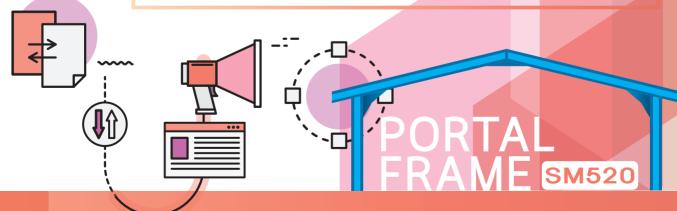
Deformation at mid Span = 40.000 mm.

แรงที่กระทำลงฐานเสา (เลือกจาก CASE ที่สูงสุด)

แรงด้านข้าง (Rx) = 2,319.26 kg แรงตามแนวดิ่ง (Ry) = 10,077.73 kg โมเมนต์ที่เกิดที่ฐาน (My) = 6,635.34 kg.m.

แบบรายละเอียดต่างๆของโครงสร้าง ดังต่อไปนี้

แบบเลขที่ S-01 แบบโครง Portal Frame Geomety
 แบบเลขที่ S-02 แปลนโครงสร้างหลังคา
 แบบเลขที่ S-03 แปลนฐานราก เสาตอม่อ และคานคอดิน
 แบบเลขที่ S-04 แบบรูปด้าน แสดงการค้ำยันเสาด้านข้าง
 แบบเลขที่ S-05 แบบขยายจุดต่อโครง Portal Frame
 แบบเลขที่ S-06 แบบขยายจุดต่อคานค้ำยันเสา



STEEL SECTION & PORTAL FRAME GEOMETRY

WITH CRANE 5 Tons

Purlin		Preliminary Purlin Section	C100x50x20x3.2mm@1.0m	C100x50x20x3.2mm@1.0m	C125x50x20x3.2mm@1.0m	C125x50x20x3.2mm@1.0m																								
		Stiffener Thk. (mm.)	10	10	10	10	10	10	10	12	10	10	10	12	10	10	10	12	12	12	12	12	12	12	12	12	4	14	12	4
		Stiffener Length (a2) (mm.)	1000	1200	1000	1200	1000	1350	1000	1350	1000	1200	1200	1350	1200	1200	1200	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1200	1200	1200	1600
ARY		Stiffener Length (a1) Stiffener Length (a2) (mm.)	250	300	250	300	250	350	250	350	250	300	300	350	300	300	300	350	350	350	350	350	350	350	350	350	294	294	294	400
N SUMM	tion	Lateral Beam (LB2) Section - Brace Rafter	H150x100x21.1kg/m	H150x100x21.1kg/m	H250x125x29.6kg/m	H250x125x29.6kg/m																								
STEEL SECTION SUMMARY	Steel Section	Lateral Beam (LB1) Section-Brace Column	H250x125x29.6kg/m	H300x150x36.7kg/m																										
STEEI		Overhang Section	H150x75x14.0kg/m	H150x75x14.0kg/m H	H150x75x14.0kg/m	H150x75x14.0kg/m H	H150x75x14.0kg/m H	H150x75x14.0kg/m H	H150x75x14.0kg/m	H150x75x14.0kg/m H	H150x75x14.0kg/m H	H150x75x14.0kg/m H	H150x75x14.0kg/m H																	
		Portal Frame Section	H250x125x29.6kg/m	H300x150x36.7kg/m	H250x125x29.6kg/m	H300x150x36.7kg/m	H250x125x29.6kg/m	H300x150x36.7kg/m	H250x125x29.6kg/m	H350x175x49.6kg/m	H250x125x29.6kg/m	H300x150x36.7kg/m	H300x150x36.7kg/m	H350x175x49.6kg/m	H300x150x36.7kg/m	H300x150x36.7kg/m	H300x150x36.7kg/m	H350x175x49.6kg/m	H300x200x56.8kg/m	H300x200x56.8kg/m	H300x200x56.8kg/m	H400x200x66.0kg/m								
Tons WE 1520)	Overhanging	Length (m)	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
E 5 FRAI	Clear Height	(w)	9	ω	9	∞	9	8	9	80	9	80	9	∞	9	80	9	ω	9	8	9	80	9	ω	9	80	9	∞	9	80
WITH CRANI PORTAL F GEOMETRY	Span Length Bay Width	(E)	2	ည	9	9	2	2	9	9	2	2	9	9	2	2	9	9	2	2	9	9	2	S	ဖ	9	2	2	9	9
9	Span Lengti	(E)	12	12	12	12	4	4	4	4	16	16	16	16	18	18	18	48	20	20	20	20	22	22	22	22	24	24	24	24



TABLE 4 ENGINEERING DATA

WITH CRANE 5 Tons

		MBO 4)	2925.65	3675.09	3300.85	4197.60	3375.87	4116.37	3826.71	4798.84	3911.22	4768.03	4522.48	5442.19	4627.65	5423.05	5440.74	6195.02	5547.80	6135.64	6304.59	7013.63	6426.68	6985.42	7318.15	7991.56	7838.79	8346.30	8880.88	9490.51
		Gravity + Wind Load (COMBO 4)	7309.47	7365.07	7514.94	7553.86	7522.80	7602.12	7761.47	8024.89	7726.34	8036.35	8099.81	8295.30	8034.55	8264.65	8536.10	8556.93	8530.19	8569.01	8879.18	8908.91	8741.77	8786.84	9121.83	9158.81	9232.18	9312.28	9643.09	9793.43
SUMM		Gravity	885.31	1158.13	1004.59	1437.65	1037.77	1041.92	1183.75	1272.19	1216.65	1137.34	1423.58	1299.10	1458.34	1308.84	1739.39	1496.62	1761.91	1478.77	2009.32	1702.37	2038.36	1702.55	2328.46	1949.85	2490.67	2053.95	2827.05	2341.01
REACTION SUMMARY	Base Reaction (kg)	MBO 1) Mv	2526.04	2397.85	2821.32	2664.92	3281.54	3124.04	3713.52	3599.87	4180.12	4108.18	4837.00	4650.38	5310.29	5161.48	6242.85	5881.14	6635.34	6272.52	7609.64	7177.88	8042.91	7635.85	9257.63	8772.08	10044.75	9573.79	11528.03	10938.90
REA		Gravity Load Case (COMBO	8339.75	8478.78	8751.28	8890.31	8661.59	8810.70	9128.02	9475.05	8977.98	9347.54	9601.75	9868.72	9401.89	9683.71	10176.87	10259.79	10077.73	10162.04	10736.23	10820.54	10408.47	10493.94	11121.87	11207.34	11019.12	11135.43	11787.41	11927.16
		Grav	895.58	672.15	1016.91	758.69	1169.65	883.45	1342.01	1037.11	1485.96	1169.24	1745.27	1337.37	1878.28	1460.70	2240.30	1678.85	2319.26	1751.80	2678.14	2019.21	2773.27	2109.47	3210.36	2438.15	3416.10	2615.31	3937.56	3011.39
	Check	Deflection L/240	ş	Š	Š	Ş	Š	Š	Š	Š	Š	ş	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š
Z	Maximum Deflection (mm)	_ ✓	1128	643	407	546	343	453	288	692	256	603	371	515	345	467	523	399	200	376	426	321	417	308	354	263	336	244	288	366
ORMATION	Maximum De	▲ (mm) (COMBO 1)	10.635	18.667	29.500	21.966	40.862	30.877	48.676	20.237	62.503	26.546	43.098	31,092	52.225	38.513	34.402	45.128	40.000	53.175	46.982	62.317	52.806	71.348	62.067	83.625	71.413	98.182	83,334	65.537
ORN	Check	Deflection H/300	Š	š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š	Š
DEF	Deformation (mm)	H/ \	453	364	375	302	439	353	364	222	414	635	609	537	663	602	1012	512	1056	999	926	485	957	532	848	458	260	458	889	203
	Maximum Lateral Deformation (mm)	(COMBO 5)	13.236	21.985	16.019	26.499	13.673	22.646	16.465	14.372	14.495	12.589	9.859	14.885	9.046	13,290	5.926	15.627	5.680	14.129	6.480	16.510	6.269	15.047	7.079	17.460	7.897	17.473	8.726	11.380
ons 20)	Overhanging	Length (m)	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
ANE 5 Tons AL FRAME RY (SM520)	eight	(E)	9	8	9	8	9	8	9	8	9	ω	9	8	9	8	9	8	9	8	9	8	9	8	9	8	9	80	9	∞
WITH CRAN PORTAL GEOMETRY	Bay Width	Ē	2	2	9	9	2	2	9	9	2	2	9	9	2	2	9	9	2	2	9	9	2	2	9	9	2	2	9	9
WE	Span Length Bay Width	Œ)	12	12	12	12	4	4	4	4	16	16	16	16	18	18	18	18	20	20	20	20	22	22	22	22	24	24	24	24



Siam Yamato Steel Co., Ltd.

1 Siam Cement Road, Bangsue, Bangkok 10800, Thailand Tel: +662 586 7777 Fax: +662 586 2687 Email: sys@syssteel.com

www.syssteel.com









♦ H-BEAM www.hbeamconnect.com

Effective : September 2022